



Aplicações

Manômetros de construção robusta, com mecanismo reforçado e recursos para ajuste. São aplicados como componentes de quase todos os tipo de equipamentos industriais.

Especificações

- **Caixa:** chapa de aço estampado, pintura epoxy preto ou aço inox. Opcional: caixa de alumínio fundido para Ø200, 250 e 300mm.
- **Aro:** chapa de aço estampado, pintura epoxy preto ou aço inox. Opcional: aro roscado de alumínio fundido para Ø200, 250 e 300mm.
- **Flange:** dianteira ou traseira.
- **Mostrador:** alumínio, fundo branco e gravação preta.
- **Ponteiro:** alumínio, balanceado sem ajuste.
- **Visor:** vidro plano de 3mm.
- **Elemento sensor:** tubo bourdon em "C" de Tombac/Latão, tipo helicoidal acima de 100 kgf/cm² de aço inoxidável.
- **Mecanismo:** latão reforçado ou de aço inox com ajuste.
- **Conexão:** inferior ou traseira excêntrica com rosca de 1/4", 3/8" e 1/2" NPT ou BSP.
- **Soquete:** latão, secção quadrado de 7/8" para encaixe de chave de fixação.
- **Precisão:** classe B = 3 / 2 / 3% do total de escala.

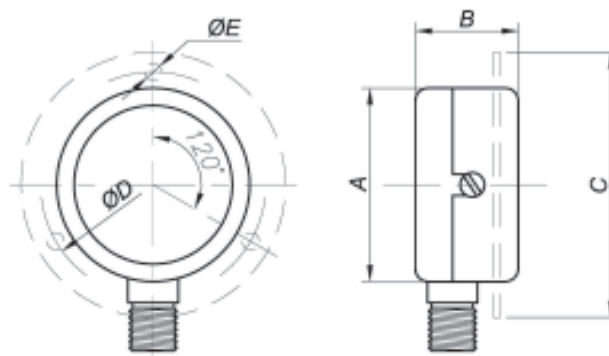
Modelos fabricados

- Modelo 10 = Ø 100mm
- Modelo 14 = Ø 150mm
- Modelo 16 = Ø 160mm
- Modelo 17 = Ø 200mm
- Modelo 18 = Ø 250mm
- Modelo 19 = Ø 300mm

Faixas de pressão

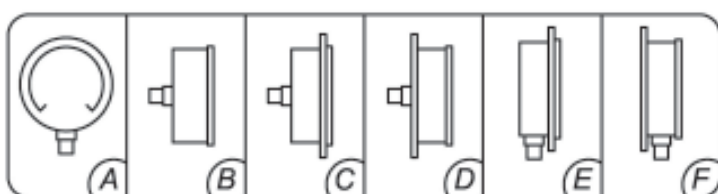
- de vácuo até 1000 kgf/cm²

Características Técnicas



| Modelo | Dimensões (mm) | | | | | Peso aprox. em gramas |
|--------------|----------------|----|-----|-------|---|-----------------------|
| | A | B | C | D | E | |
| 10 (Ø100 mm) | 100 | 40 | 132 | 117,5 | 6 | 520 |
| 14 (Ø150 mm) | 150 | 40 | 190 | 173 | 6 | 750 |
| 16 (Ø160 mm) | 160 | 40 | - | - | - | 750 |
| 17 (Ø200 mm) | 205 | 50 | 24 | 214 | 6 | 2.200 |
| 18 (Ø250 mm) | 255 | 50 | 285 | 267 | 6 | 2.600 |
| 19 (Ø300 mm) | 305 | 60 | 340 | 314 | 6 | 3.200 |

Execuções (conforme as figuras abaixo)



Obs.: Outras variações sob consulta.

A) Conexão Inferior

B) Conexão Traseira

C) Conexão traseira com flange dianteira

D) Conexão traseira com flange traseira

E) Conexão inferior com flange dianteira

F) Conexão inferior com flange traseira